

## Klant Eisen Specificatie

Project: 240059 Bargapark in Bergen  
 Locatie: Bergen

Oprachtgever:	Gemeente Bergen
Documentnr:	
Datum:	11-10-2024
Versie:	2
Status:	

Opgesteld door:

Naam	Datum	Paraaf
Reni Appelhof	4-10-2024	

**Jens**  
creëert ruimte

Revisie	Datum	Toelichting
1	13-11-2024	Versie 1 - schetsontwerpen
2	10-12-2024	Versie 2 - Voorlopig Ontwerp
3		
4		
5		
6		

ID Wens/Eis	Eistekst	Toelichting	Document	Initiatiefnemer	Eisverantwoordelijke	Fase	Status	Oordeel	Toelichting
BW01	Wegbreedte	Verschillende bewoners hebben (on)bewust afscheidingen geplaatst op openbare grond. Is hier met inmetingen rekening mee gehouden?	Mail > 28-09-2024	Bewoner	Omgevingsmanager	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Gebruiksgrenzen worden gerespecteerd van het moment van inmeting.
BW02	Bestrating	Andere soort bestrating (profiel/grasbeton) aan de zijkant	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Is meegenomen in het voorlopig ontwerp. De toepassing is onderdeel van het ontwerpproces en samen met bewoners besloten..
BW03	Wegbreedte	Smalle weg met passeerhavens	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	Vanwege de beperkte breedte van de weg en de dicht op elkaar liggende inritten zijn aparte passeerhavens niet gerealiseerd. In plaats daarvan is gekozen voor een wegsnalling, die hetzelfde snelheidsremmende effect heeft en binnen de beschikbare wegbreedte past. Het gedrag van weggebruikers speelt een rol bij deze keuze. Er is twijfel of bestuurders daadwerkelijk gebruik zouden maken van aparte passeerhavens. Dit maakt handhaving lastig en vergroot het risico dat bestuurders doorrijden, wat kan leiden tot schade aan de berm.
BW04	Wegbreedte	Hoogte weg aanpassen aan percelen	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De hoogte van de weg wordt in alle gevallen netjes aangesloten op bestaande hoogtes van percelen.
BW05	Snelheidsmaatregelen	Meanderen over het hele profiel / asverspringing	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	Onderzocht is of het meanderen van de weg op enkele locatie mogelijk is. Het doel van deze meander zou zijn "doorzicht" beperken en daarmee de snelheid van verkeer te remmen. De conclusie van het onderzoek is dat op sommige locatie een meander in de weg aangebracht zou kunnen worden, maar dat technisch wel veel ingrepen vergt. De functionaliteit van deze meander in relatie tot het doel lijkt daarbij beperkt waarbij hetzelfde effect bereikt lijkt te kunnen worden met een "dubbele wegversnalling". Deze dubbele wegversnalling is in technische zin veel eenvoudiger inpasbaar en geniet daarom de voorkeur van de gemeente.
BW06	Onderhoud	Wie is er verantwoordelijk voor het onderhoud aan de tegels en de bermen?	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Oprachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De gemeente Bergen is verantwoordelijk voor het onderhoud van wegen en bermen binnen de openbare ruimte (uitgezonderd de groenvakken t.p.v. de KOBBS locatie en situaties waarin bewoners zelf verhardingen danwel halfverhardingen anders dan t.p.v. inritten hebben aangebracht.
BW07	Afwatering	Hoe zit het met afwatering?	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Oprachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De afwatering vindt zoveel als mogelijk plaats naar de bermen en groenvakken. In het Bargapark zijn op enkele situaties kolken aangebracht die de stagnatie van water als gevolg van onvoldoende infiltrerende vermogen voorkomen. In het nieuwe ontwerp is het uitgangspunt zoveel mogelijk verhard oppervlak afkoppelen, dit betekent dat daar waar het technisch mogelijk is enkele van de bestaande kolken verwijderd zullen worden en het water op een andere manier wordt opgevangen danwel geïnfilterd
BW08	Bestrating	Inrit naar de hofjes bestraten	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Oprachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Inritten naar de hofjes worden tot aan het einde van de bocht mee bestraat. Incidenteel kan deze bestrating iets verder of minder ver worden doorgezet, dit is verder uitgewerkt in het Voorlopig Ontwerp.
BW09	Snelheidsmaatregelen	Korte kleine drempels	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	Drempels zijn effectieve snelheidsverlagende maatregelen. De tendens tijdens de eerste bewoners avond was echter dat bewoners juist geen drempels willen vanwege de angst voor geluids en trillingshinder. Om die reden zijn in de ontwerpvarianten geen drempels opgenomen
BW10	Onderhoud	Verlichting aanpassen (niet te fel en aan de norm houden)	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Oprachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	De herverlichting van de Gemeente (en dus ook het Bargapark) valt onder een separaat project en wordt vanuit daar uitgevoerd.

## Klant Eisen Specificatie

Project: 240059 Bargapark in Bergen  
 Locatie: Bergen

Opdrachtgever:	Gemeente Bergen
Documentnr:	
Datum:	11-10-2024
Versie:	2
Status:	

Opgesteld door:

Naam	Datum	Paraaf
Reni Appelhof	4-10-2024	

**Jens**  
creëert ruimte

Revisie	Datum	Toelichting
1	13-11-2024	Versie 1 - schetsontwerpen
2	10-12-2024	Versie 2 - Voorlopig Ontwerp
3		
4		
5		
6		

BW	Titel	Beschrijving	BWA	Bewoner	Opdrachtgever	Ontwerpfase	Status	Opmerkingen	
BW11	Snelheidsmaatregelen	Eénrichtingsweg onderzoeken	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Opdrachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	Het instellen van éénrichtingsverkeer wordt door de gemeente ontraden. Een éénrichtingscircuit zal snelrijden in de hand werken, aangezien tegemoet komend verkeer is uitgesloten. Tevens betekent een éénrichtingscircuit een verplaatsing van verkeer met invloed ook buiten het Bargapark. Daarnaast ziet de gemeente geen voordelen in het invoeren van éénrichtingsverkeer.
BW12	Bestrating	Natuurlijke kleuren (variatie, voorkeur niet 1 kleur, wat mooi in de omgeving past)	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De mogelijke toepassing van kleuren is opgenomen in de eerste ontwerpvarianten. De uiteindelijke keuze is gemaakt in samenspraak met bewoners als onderdeel van het ontwerpproces. Tijdens de tweede bewonersbijeenkomst hebben bewoners naar aanleiding van de presentatie van de ontwerpvarianten gestemd op de kleurvoorkeuren. De kleur 'Anthra' is gekozen en verwerkt in het Voorlopig Ontwerp.
BW13	Snelheidsmaatregelen	Wandelaar en fietser zijn hoofdgebruiker, auto is secundaire gebruiker	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Automobilisten worden door de wegversmallingen gedwongen te wachten tot fietsers de versmallingen hebben gepasseerd, wat de veiligheid en doorstroom voor fietsers bevordert. De toepassing van grasbetontegels versmalt de rijbaan en benadrukt de lagere prioriteit van auto's. Het ontwerp houdt zoveel mogelijk rekening met de behoeften van wandelaars en fietsers, zonder de toegankelijkheid voor auto's te belemmeren.
BW14	Bestrating	Rollator en rolstoel vriendelijk	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De ontwerpvarianten zijn rollator en rolstoel vriendelijk
BW15	Snelheidsmaatregelen	Geen drempels	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Drempels zijn effectieve snelheidsverlagende maatregelen. De tendens tijdens de eerste bewoners avond was echter dat bewoners juist geen drempels willen vanwege de angst voor geluids en trillingshinder. Om die reden zijn in de ontwerpvarianten geen drempels opgenomen
BW16	Uitstraling	Parkachtige karakter behouden	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	In twee van de drie ontwerpvarianten komt deze wens tot uiting door de rijlopen van straatbakstenen zo smal mogelijk te maken en daarnaast zoveel als mogelijk groen te behouden.
BW17	Onderhoud	Blad korven	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Opdrachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	Doen we niks mee. Dit staat buiten de projectscope.
BW18	Snelheidsmaatregelen	Geen stoplichten	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Worden niet toegepast
BW19	Snelheidsmaatregelen	Geen rotondes	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Worden niet toegepast
BW20	Parkeren	Niet betaald parkeren	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Opdrachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Wordt niet toegepast
BW21	Uitstraling	Geen betonplaten	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Wordt niet toegepast
BW22	Woonerf	Onderzoek woonerf (15 km/u)	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Opdrachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	Een woonerf is bedoeld voor gebieden waar veel verkeersstromen zoals lopen/fietsen/spelen/ontsluiting/parkeren samenkomen in een klein compact gebied. Het Bargapark is juist het tegenovergestelde. De wegen in het Bargapark dienen bijna alleen als ontsluiting. De verkeerdensiteit is zeer laag. In een woonerf mag alleen geparkeerd worden op de daarvoor aangewezen plekken. Het Bargapark kent geen specifieke parkeervakken en het aanbrenge hiervan valt nadrukkelijk buiten de scope.
BW23	Snelheidsmaatregelen	Natuurlijk ogende snelheidsremmers	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Op de kruisingen met de hofjes zijn maatregelen getroffen om de snelheid van het verkeer op een natuurlijke wijze te remmen. Deze maatregelen worden gerealiseerd door het toepassen van straatbakstenen in een afwijkende kleur, zoals weergegeven in het Voorlopig Ontwerp.

## Klant Eisen Specificatie

Project: 240059 Bargapark in Bergen  
 Locatie: Bergen

Oprachtgever:	Gemeente Bergen
Documentnr:	
Datum:	11-10-2024
Versie:	2
Status:	

Opgesteld door:

Naam	Datum	Paraaf
Reni Appelhol	4-10-2024	

**Jens**  
creëert ruimte

Revisie	Datum	Toelichting
1	13-11-2024	Versie 1 - schetsontwerpen
2	10-12-2024	Versie 2 - Voorlopig Ontwerp
3		
4		
5		
6		

BW	Titel	Omschrijving	Wijk	Soort	Opdrachtgever	Ontwerpfase	Status	Opmerkingen	
BW24	Afwatering	Opvang hemelwater (in bermen, goede infiltratie)	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Opdrachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De afwatering vindt zoveel als mogelijk plaats naar de bermen en groenvakken. In het Bargapark zijn op enkele situaties kolken aangebracht die de stagnatie van water als gevolg van onvoldoende infiltrerende vermogen voorkomen. In het nieuwe ontwerp is het uitgangspunt zoveel mogelijk verhard oppervlak afkoppelen, dit betekent dat daar waar het technisch mogelijk is enkele van de bestaande kolken verwijderd zullen worden en het water op een andere manier wordt opgevangen danwel geïnfiltrerd
BW25	Bestrating	Verschillende kleuren (gemêleerd) bakstenen in de rijweg gemengd door elkaar.	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	De mogelijkheid ligt buiten het projectbudget, dus is geen optie.
BW26	Onderhoud	Straatverlichting modern (LED)	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Opdrachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	De herverlichting van de Gemeente (en dus ook het Bargapark) valt onder een separaat project en wordt vanuit daar uitgevoerd.
BW27	Wegbreedte	Passeerhavens	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	Vanwege de beperkte breedte van de weg en de dicht op elkaar liggende inritten zijn aparte passeerhavens niet gerealiseerd. In plaats daarvan is gekozen voor een wegsmaling, die hetzelfde snelheidsremmende effect heeft en binnen de beschikbare wegbreedte past. Het gedrag van weggebruikers speelt een rol bij deze keuze. Er is twijfel of bestuurders daadwerkelijk gebruik zouden maken van aparte passeerhavens. Dit maakt handhaving lastig en vergroot het risico dat bestuurders doorrijden, wat kan leiden tot schade aan de berm.
BW28	Onderhoud	Hofjes beter onderhouden + meer aandacht aan geven	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Opdrachtgever	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De onderhoudsfrequentie van de hofjes blijft gelijk aan de huidige situatie.
BW29	Snelheidsmaatregelen	Visuele drempel maar geen verhoging	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	Op de kruisingen met de hofjes zijn maatregelen getroffen om de snelheid van het verkeer op een natuurlijke wijze te remmen. Deze maatregelen worden gerealiseerd door het toepassen van straatbakstenen in een afwijkende kleur, zoals weergegeven in het Voorlopig Ontwerp.
BW30	Snelheidsmaatregelen	Bloembakken en versmalingen	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De wegversmalingen worden ingericht met groen. De exacte invulling van de groene inrichting wordt nog verder gedetailleerd uitgewerkt in het Definitief Ontwerp. De locaties van de wegversmalingen worden voorgesteld met inachtneming van perceelsgrenzen en andere omgevingsfactoren
BW31	Snelheidsmaatregelen	Geen snelheidsremmende maatregelen	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	De tendens tijdens de eerste bewonersavond is nadrukkelijk snelheidsremmende maatregelen toe te passen. De ontwerpvarianten sorteren hierop voort.
BW32	Bestrating	Lichte kleur van de bestrating	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Af te raden	De mogelijke toepassing van kleuren is opgenomen in de eerste ontwerpvarianten. De uiteindelijke keuze is gemaakt in samenspraak met bewoners als onderdeel van het ontwerpproces. Tijdens de tweede bewonersbijeenkomst hebben bewoners naar aanleiding van de presentatie van de ontwerpvarianten gestemd op de kleurvoorkeuren. De kleur 'Anthra' is gekozen en verwerkt in het Voorlopig Ontwerp.

## Klant Eisen Specificatie

**Project:** 240059 Bargapark in Bergen  
**Locatie:** Bergen

Opdrachtgever:	Gemeente Bergen
Documentnr:	
Datum:	11-10-2024
Versie:	2
Status:	

Opgesteld door:

Naam	Datum	Paraaf
Reni Appelhof	4-10-2024	

**Jens**  
creëert ruimte

Revisie	Datum	Toelichting
1	13-11-2024	Versie 1 - schetsontwerpen
2	10-12-2024	Versie 2 - Voorlopig Ontwerp
3		
4		
5		
6		

BW33	Bestrating	Klassiek rood / bruine kleur van de bestrating	BWA1 > 16-10-2024	Bewoner	Ontwerpleider	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De mogelijke toepassing van kleuren is opgenomen in de eerste ontwerpvarianten. De uiteindelijke keuze is gemaakt in samenspraak met bewoners als onderdeel van het ontwerpproces. Tijdens de tweede bewonersbijeenkomst hebben bewoners naar aanleiding van de presentatie van de ontwerpvarianten gestemd op de kleurvoorkeuren. De kleur 'Anthra' is gekozen en verwerkt in het Voorlopig Ontwerp.
BW34	Algemeen	Is het mogelijk om een samenvatting te krijgen van bewonersavond 1? Met foto's van de presentatiebladen die we zelf gemaakt hebben met de informatie. En wanneer zijn de volgende bijeenkomsten?	Mail > 21-10-2024	Bewoner	Omgevingsmanager	Ontwerpfase	Afgerond	Geaccepteerd	De presentatie wordt op de projectwebsite gedeeld: <a href="http://www.onzeopenbareruimte.nl/bargapark">www.onzeopenbareruimte.nl/bargapark</a> . De geschreven aantekeningen en schetsen mogen wij i.v.m. privacy niet delen. We bouwen deze om tot een digitale wensenlijst. Deze wordt gepubliceerd tijdens de bijeenkomst op 13 november.