

ID Wens/Eis	Toelichting	Document	Initiatiefnemer	Status	Oordeel	Toelichting
BEW-001	Dubbelzijdig fietspad aan 1 zijde (Oost) houden	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	Er is gekozen voor één dubbelzijdig fietspad aan de Oostzijde. Op deze manier ontstaat een verkeersveilige verbinding van en naar basisschool De Hoeksteen.
BEW-002	Dubbelzijdig fietspad aan 1 zijde (West) houden	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Zie BEW-001.
BEW-003	Dubbelzijdig fietspad aan beide zijdes	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Er is geen ruimte en verkeerskundige noodzaak (veiligheid en bereikbaarheid) om aan beide zijden een dubbelzijdig fietspad aan te leggen.  Zie BEW-001.
BEW-004	Dubbelzijdig fietspad tot aan Nijverheidstraat behouden	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	Vanuit het zuiden blijft een directe verbinding gehandhaafd. Vanuit het noorden dient men gebruik te maken van de kruising Kerkverreweide/Nijverheidstraat of de zuidelijk gelegen fietsoversteek.
BEW-005	Voetpad doortrekken vanaf kruising D'Alburcht tot kruising Wijksestraat (elektrahuisje)	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Fysiek te weinig ruimte om voetpad aan te leggen. Is in de huidige situatie ook afwezig, dus doet geen afbreuk aan huidige gebruik.
BEW-006	Stuk voetpad vanaf bibliotheek naar kruising met D'Alburcht weghalen ter voorkoming van oversteken fietsverkeer (sluiproute) en hiervoor groen terugbrengen	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Hier is gekozen om het trottoir door te trekken. Zodoende kunnen eventuele fietsers het kruispunt gebruiken om over te steken en met de fiets aan de hand de bibliotheek bereiken. Over het trottoir doorfietsen heeft geen doel, aangezien het voetpad ter hoogte van de voetgangersoversteek eindigt.

BEW-007	Centrale fietsoversteek verplaatsen naar locatie bruggetje nabij de Hoeksteen	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	In overleg met de stakeholders is besloten één centrale fietsoversteek te maken. Deze is gepland nabij het bruggetje nabij De Hoeksteen. De inrichting voldoet aan de eisen en zorgt voor een plaatselijke snelheidsverlaging en meer attentiewaarde.
BEW-008	Extra fietsoversteek t.p.v. bruggetje de Hoeksteen	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Zie BEW-007.
BEW-009	Fietsoversteek t.p.v. bruggetje de Hoeksteen, haaks maken incl. snelheidsremmende maatregelen.	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Zie BEW-007.
BEW-010	Oversteekplaats t.p.v. bruggetje de Hoeksteen niet weghalen	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Zie BEW-007.
BEW-011	Centrale fietsoversteek verplaatsen naar een n.t.b. locatie tussen kruising D'Alburcht en kruising Wijksestraat	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Zie BEW-007.
BEW-012	Fietsoversteek t.p.v. kruising Wijksestraat wordt als onveilig ervaren, doordat auto's al bezig zijn met het gemotoriseerd verkeer ipv de fietsers. Mogelijk attentie verhogende maatregelen toepassen zoals borden, pijlen op weg of drempel.	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Valt buiten de eerste maatregelen. Val onder toekomstige herinrichting van de noordelijke Perzikstraat.
BEW-013	Zebra aanleggen t.p.v. bruggetje de Hoeksteen	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Bepaald dat hier geen voetgangersoversteek komt, aangezien aan de westzijde van de Perzikstraat geen voetgangersvoorzieningen liggen. Men kan daar, waar nodig, gebruikmaken van de fietsoversteek.
BEW-014	Oversteekpunt tussen bushaltes behouden	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	In overleg met de stakeholders is besloten één centrale voetgangersoversteek te maken. Deze blijft liggen op de huidige locatie nabij het Willem van Oranje College. De inrichting wordt geoptimaliseerd door middel van attentieverhogende middelen en betere verlichting.
BEW-015	P&R voor Henri Dunant t.p.v. Parkeerterrein D'Alburcht	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Valt buiten de scope. De gemeente is echter in overleg met de diverse scholen.
BEW-016	Parkeervoorzieningen centreren op parkeerterrein D'Alburcht	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Er loopt een ontwikkeling rondom D'Alburcht. Dit verzoek wordt daar in voorgelegd.

BEW-017	Foutparkeren op privé terrein door busjes, etc. voor kinderen Willem van Oranje college	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Valt buiten de scope. De gemeente is echter in overleg met de diverse scholen.
BEW-018	Zorgen voor voldoende opstelruimte auto's bij beide plateaus tussen fietspad en Perzikstraat	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	Is in het ontwerp opgenomen.
BEW-019	Gevaarlijke oversteek t.p.v. plateau Nijverheidstraat naar Kerkverreweide (basisschool leerlingen)	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	Door de algehele verkeerssituatie op dit gedeelte van de Perzikstraat aan te passen ontstaat een herkenbare en verkeersveilige inrichting van de bedoelde 30-zone. Daaronder vallen ook de oversteekmogelijkheden op de diverse kruispunten.
BEW-020	30 zone eerder laten beginnen (voor oversteek naar bruggetje Hoeksteen)	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	De 30-zone begint nabij het bruggetje en wordt opgevolgd door en plateau (drempel) met de fietsoversteek. Dit is een dwingende maatregel waardoor de snelheid omlaag gaat. De 30-zone eerder beginnen zorgt ervoor dat de snelheid niet afneemt.
BEW-021	30-zone op weg accentueren door rijbaanscheiding van klinkers (karrenspoor) en/of gebruik gekleurd asfalt	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	Is in het ontwerp opgenomen.
BEW-022	Schoolzone eerder laten beginnen (voor oversteek naar bruggetje Hoeksteen)	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	Deze begint op hetzelfde punt als de 30-zone. Zie BEW-020.
BEW-023	Verplaatsen bushalte om ruimte te maken voor fietspad	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Het verplaatsen van de bushaltes is niet nodig en ongewenst, aangezien de grootste groep gebruikers (scholieren) daar geconcentreerd is.
BEW-024	Kruising Bergstraat/Veldstraat is te gevaarlijk om over te steken voor kinderen, daarom steken veel scholieren over t.p.v. huidige schuine oversteek (hnr. 5 -> bruggetje de Hoeksteen)	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Kennis van genomen.
BEW-025	Kerkverreweide (weg naast bs De Hoeksteen) is ontzettend druk met halend en brengend verkeer. Fietzers maken daarom gebruik van voetgangersbruggetje	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Kennis van genomen.
BEW-026	Veilig spelen (tussen auto's?)	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Kennis van genomen.

BEW-027	De Wolfsburcht en bibliotheek zijn ook fietsbestemmingen, is oversteken over het kruispunt dan wel zo veilig	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Zie BEW-019.
BEW-028	Plaatsen van een Verkeerslicht met drukknop t.b.v. veilig oversteken	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Het plaatsen van een verkeerslicht is gezien de schijnveiligheid ongewenst. Er is sprake van piekmomenten waarop mensen oversteken (met name tijdens openen en sluiten scholen). Daarbuiten zijn de overstekers minimaal, waardoor het verkeerslicht voornamelijk op groen staat. Hierdoor is een weggebruiker minder alert op eventuele overstekers tijdens de luwe momenten. Daarnaast is er sprake van een hoge kans op roodlichtnegatie vanuit de voetgangers, aangezien er sprake is van korte oversteeklengtes en wachten gevoelsmatig te lang duurt.
BEW-029	Basisschool de Hoeksteen heeft ca. 400 leerlingen, waarvan het merendeel met de fiets naar school komen (Vrijwel allemaal vanuit zuidelijke richting).	Bewonersavond 21-06	Schooldirecteur	Afgerond		Kennis van genomen.
BEW-030	Het Willem van Oranje college heeft ca. 500 leerlingen, Merendeel komt met de fiets, 50-50 (Noord en Zuid). (Niet bekend of dit incl. Henri Dunant is)	Bewonersavond 21-06	Schooldirecteur	Afgerond		Kennis van genomen.
BEW-031	Doorsteek tussen D'Alburcht en bs de Hoeksteen maken (desnoods alleen voor fietsers & voetgangers)	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Er loopt een ontwikkeling rondom D'Alburcht. Dit verzoek wordt daar in voorgelegd.
BEW-032	Rekening houden met woningbouwontwikkeling naast bs. De Hoeksteen (ca. 8 woningen aan deze weg)	Bewonersavond 21-06	Bewoner	Afgerond		Kennis van genomen.
BEW-033	Verzoek om naast voetpad vanaf fietsoversteek tot bruggetje De Hoeksteen ook een fietspad te maken. Drukte op de Kerkverreweide wordt dan vermeden	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	Door de ligging van de fietsoversteek is het niet meer nodig het fietspad tot aan het bruggetje bij De Hoeksteen door te leggen. Waar men het trottoir op gaat is het nodig met de fiets aan de hand te lopen.
BEW-034	Verzoek om de hoge heggen op de hoek Veldstraat-Bergstraat aan te pakken.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Valt buiten de scope. Hier kan melding van worden gemaakt bij de gemeente.

BEW-035	Verzoek om parkeerverbod aan één zijde van de weg bij het stuk Perzikstraat tussen de kroon en de engelsestoof	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Valt buiten de eerste maatregelen. Valt onder toekomstige herinrichting van de noordelijke Perzikstraat.
BEW-036	Aansluiting D'Alburcht. Het gezondheidscentrum is ook van de gemeente en op dit moment is er nog steeds geen voetpad van de Perzikstraat naar de ingang, waardoor je dwars over de parkeerplaats moet lopen	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Er loopt een ontwikkeling rondom D'Alburcht. Dit verzoek wordt daar in voorgelegd.
BEW-037	Maak gebruik van verkeerslichten bij de oversteken.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond		Zie BEW-028.
BEW-038	Een bruggetje van de parkeerplaats van d alburcht naar de Hoeksteen maakt dat het daar ook niet zo druk en gevaarlijk wordt.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Er loopt een ontwikkeling rondom D'Alburcht. Dit verzoek wordt daar in voorgelegd.
BEW-039	Om het werkverkeer dat naar het industrieterrein moet, te verminderen, kan je bij de ingang in de Veldstraat overdag het paaltje eruit halen, zodat daar verkeer heen kan ipv door de Perzikstraat.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Valt buiten de scope. Valt onder de omgevingsbrede verkeersanalyse van Wijk en Aalburg.
BEW-040	Op de hoek kruising van de Veldstraat/Perzikstraat een zebrapad en oversteek zou fijn zijn. En als de voorrang daar niet aan de Perzikstraat maar aan de Veldstraat en Bergstraat gegeven wordt, haal je daar ook alvast de snelheid eruit.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Valt buiten de scope. Valt onder de omgevingsbrede verkeersanalyse van Wijk en Aalburg.
BEW-041	De locatie van de oversteek wordt als onlogisch en dus onveilig ervaren. Verzoek voor een andere locatie. Ook verzoek voor twee oversteken bij de hoofdingang college en bij het bruggetje van de Hoeksteen.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	De fietsoversteek nabij de basisschool is naar het Zuiden opgeschoven nabij het bruggetje.  Zie BEW-007.
BEW-042	Verzoek om extra verlichting bij de oversteekplaatsen.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Wel gehonoreerd	Bij de oversteken wordt het verlichtingsniveau verbeterd.
BEW-043	Halve rotonde op de kruising Perzikstraat-Nijverheidsstraat om fietsers veilig over te laten steken.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Deze oplossing heeft teveel invloed op de bereikbaarheid van de basisschool en het bedrijventerrein.  Zie BEW-010

BEW-044	Maak ook een fietspad voor de Wolfsburcht en Weijgertse langs en maak vervolgens een oversteek aan de westzijde van de T-kruising ( dus voor bedrijf Weijgertze).	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	De ingetekende voorzieningen maken de Wolfsburcht bereikbaar via het nabijgelegen kruispunt. Er is geen ruimte en noodzaak een separaat fietspad aan te leggen. De toegang naar Weijgertze valt buiten de scope.  Zie BEW-019.
BEW-045	In de Perzikstraat richting de dijk wordt hard gereden. Verzoek om remmende maatregelen zoals versmallingen en drempels.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Valt buiten de eerste maatregelen. Valt onder toekomstige herinrichting van de noordelijke Perzikstraat.
BEW-046	Verzoek vanuit de Wolfsburcht om tijdens de uitvoering bebording/adviesroute te maken met "Wolfsburcht" ivm internationale bezoekers	Telefonisch	Ondernemer	Afgerond	Afgewezen	Dit kan bij de contactpersoon die verantwoordelijk is voor de uitvoering worden gemeld.
BEW-047	Graag de bestaande heggen bij inrit Wolfsburcht behouden. Niet te hoog vanwege het zicht.	Telefonisch	Ondernemer	Afgerond	Wel gehonoreerd	Deze blijven behouden.
BEW-048	Verzoek om extra fietspad langs de Kerkverreweide achter de parkeervakken voor schoolgaande kinderen.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Valt buiten de scope. Valt onder de omgevingsbrede verkeersanalyse van Wijk en Aalburg
BEW-049	Om te voorkomen dat leerlingen van het WvOC al eerder de Perzikstraat schuin oversteken ( bijv, bij de bushalte) naar de Nijverheidsstraat is het nodig om een afscheiding tussen het fietspad en de Perzikstraat te maken tot het kruispunt bij de Hoeksteen.	Onzeopenbareruimte.nl	Ondernemer	Afgerond	Afgewezen	De huidige hagen blijven zoveel mogelijk gehandhaafd. Voor aanvullende maatregelen tussen het fietspad en de bushalte is geen ruimte. Bij de bushalte wordt echter gebruikgemaakt van hoge instapbanden. Daar waar verlaagde baden liggen worden deze vervangen voor instapbanden. Daar is niet, zonder af te stappen, met een fiets over te rijden. De weg van de minste weerstand is daardoor de route via het kruispunt Perzikstraat/Nijverheidstraat.
BEW-050	Verzoek om een tweede in/uitrit bij de sporthal en D' Alburcht	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	Er loopt een ontwikkeling rondom D'Alburcht. Dit verzoek wordt daar in voorgeleid.

BEW-051	fietsers vanuit het Noorden die de oversteekplaats gebruiken en hun weg vervolgen naar het Noorden krijgen nu voorrang op de van rechts komende fietsers vanaf de Nijverheids straat, dit is onlogisch / strijdig met normale verkeersregels en vraag me af of dat een veilige situatie geeft	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond	Afgewezen	In de basis houden we vast aan gelijkwaardige kruisingen, ook voor fietsers. In deze specifieke situatie wordt afgeweken, aangezien de doorgaande fietsroute tussen het noorden en zuiden (en vice versa) loopt. Daarnaast ontstaat er een verkeersonveilige situatie door een gelijkwaardige kruising in te richten, aangezien fietsers mogelijk op de fietsoversteek komen te staan om fietsers vanaf de Nijverheidstraat voorrang te geven. De gevaarstelling tussen auto/fiets is groter dan tussen fiets/fiets en daarom ongewenst.
BEW-052	Graag ook een mogelijkheid voor fietsers om met de fiets naar de bibliotheek en de fietsstalling aan de voorzijde van het pand te komen.	Onzeopenbareruimte.nl	Bewoner	Afgerond		Zie BEW-006.