

## Meest besproken onderwerpen zomer 2023 | Herinrichting Laan van Welhorst

### 1) Maatregel rechts in-rechts uit: dichtzetten van de middenberm

<b>Reactie:</b>	Uit gesprekken met bewoners en gebruikers is naar voren gekomen dat het kruisende verkeer op de Laan van Welhorst als gevaarlijk en onoverzichtelijk wordt gezien. Dit vanwege het grote aantal conflictkansen tussen autoverkeer en verkeer op de busbaan en het fiets- en voetpad. Dit probleem wordt onderschreven door de geregistreerde ongevallen. Een veilige oplossing hiervoor is gewenst.
<b>Antwoord:</b>	<p>Om de conflictkans te beperken, worden de middenbermen tussen de rijstroken dichtgezet. De middenbermen worden groen ingericht, waardoor oversteken (voor autoverkeer) niet meer mogelijk is. Hiermee wordt een rechts-in (in de zijstraten) en rechts-uit (uit de zijstraten de de Laan van Welhorst op) gecreëerd. Keren kan bij de rotondes. De maatregel zorgt voor een eenvoudiger verkeersbeeld en een afname van conflictkansen.</p> <p>Tijdens de inloopbijeenkomst op 27 juni 2023 werd overwegend positief gereageerd op deze maatregel. Verzoek is om de middenbermen goed dicht te zetten voor autoverkeer ('illegaal' oversteken onmogelijk maken), maar voor fietsers en voetgangers voldoende ruimte te houden.</p>

### 2) Inrichting Boterbloem: waarom geen fietspad op deze locatie?

<b>Reactie:</b>	De Boterbloem krijgt een andere inrichting dan de rest van de Laan van Welhorst. Onder andere ontbreekt het vrijliggende fietspad. Waarom is deze keuze gemaakt?
<b>Antwoord:</b>	Ter hoogte van de Boterbloem hebben wij van de provincie Zuid-Holland geen toestemming gekregen om de busbaan te laten vervallen. De fysieke ruimte bij de Boterbloem is hierdoor te beperkt om een vrijliggend fietspad aan te leggen. Samen, met onder andere bewoners van de Boterbloem, is het huidige ontwerp gemaakt. Bewoners van de Boterbloem zijn tevreden over de aangepaste inrichting (van fietsstraat naar optimaliseren huidige situatie). Er zijn echter nog aandachtspunten die in het Voorlopig Ontwerp worden verwerkt. Het gaat dan met name om de locatie en de inrichting van de voetgangersoversteek.

## Meest besproken onderwerpen zomer 2023 | Herinrichting Laan van Welhorst

### 3) Snelheid van verkeer

#### Reactie:

Door veel bewoners en gebruikers wordt de Laan van Welhorst als een racebaan gezien. Verzoek om de laan zo in te richten, dat verkeer langzamer gaat rijden. Tijdens de inloopbijeenkomst op 27 juni 2023 werd verzocht om op de Laan van Welhorst te handhaven op snelheid. Bijvoorbeeld door flitspalen of trajectcontrole. Ook vroegen bezoekers zich af of de geplande maatregelen voor voldoende remming van de snelheid zorgen.

#### Antwoord:

Handhaving, in welke vorm dan ook, is geen uitgangspunt voor het ontwerp. We zullen in het ontwerp slimmigheden toepassen (zoals (visuele) versmallingen, verspringingen, verschillende soorten bestrating, etc.) om verkeer op een natuurlijke wijze te remmen. Zo zorgen we ervoor dat verkeer niet harder kán en wíl rijden dan de aangegeven maximum snelheid.

Met de geplande maatregelen kunnen we niet alle knelpunten op de Laan van Welhorst opgelost krijgen. Hiervoor is fysiek geen ruimte, bijvoorbeeld omdat de busbaan plaatselijk moet blijven liggen of omdat we rekening moeten houden met perceelsgrenzen. Ook moeten de maatregelen voor voldoende verbetering zorgen in verhouding met de financiële investering. Op basis van de mogelijkheden zijn een 7-tal verbeteringen voorgesteld: kruispunt Jacobuslaan, vervallen van de busbaan tussen kruispunt Jacobuslaan en de Sophiapromenade (in samenspraak met de provincie Zuid-Holland), laad- en loslocatie bij Hoogambacht, laad- en loslocatie bij de Druivengarde, de aansluitingen van de rij- en busbaan op de rotondes (van 2 naar 1 rijbaan), het dichtzetten van de middenbermen (rechts-in, rechts-uit) en de inrichting van de Boterbloem.

## Meest besproken onderwerpen zomer 2023 | Herinrichting Laan van Welhorst

4) Busbaan	
<b>Reactie:</b>	De ligging van de huidige busbaan zorgt voor een (te) lange oversteek. Verzoek om de busbaan te verplaatsen (bijvoorbeeld naar het midden van de weg), aan te passen (bijvoorbeeld met een verhoging/barrière tussen de rijbaan en busbaan) of deze helemaal te verwijderen.
<b>Antwoord:</b>	<p>De provincie Zuid-Holland heeft besloten dat de busbaan tussen de Jacobuslaan en de Sophiapromenade aan beide zijden van de weg mag vervallen. De overige busbanen moeten behouden blijven. Ook worden de aansluitingen bij de rotondes aangepakt. Voor oprijden van de rotonde worden de rijbaan voor autoverkeer met de busbaan samengevoegd. Hierdoor hoef je als voetganger en fietser nog maar één rijbaan per keer over te steken. Dit maakt de situatie voor al het verkeer eenvoudiger en overzichtelijker.</p> <p>Het verhogen van de busbaan of het aanleggen van een verhoging tussen de busbaan en rijbaan is niet gewenst. Verhogingen kunnen gevaarlijk zijn voor, motorrijders, het passeren door hulpdiensten en weersituaties met bijvoorbeeld sneeuw. Daarnaast is het opnieuw aanleggen van een verhoogde busbaan te kostbaar. Om een goede scheiding tussen busbaan en rijbaan te creëren wordt een dubbele tussenstreep voorgesteld tussen rijbaan en busbaan. Naast een goede wegverdeling maken deze dubbele strepen de weg ook (optisch) smaller, waardoor verkeer automatisch minder hard gaat rijden.</p>

## Meest besproken onderwerpen zomer 2023 | Herinrichting Laan van Welhorst

### 5) Keerlus Druivengarde

#### Reactie:

Voor de laad- en loslocatie bij de Druivengarde is in samenspraak met de ondernemers een oplossing bedacht: een keerlus voor vrachtwagens tot 12 meter lengte. Met deze nieuwe inrichting hoeven de vrachtwagens niet meer achteruit over de Druivengarde te rijden.

Tijdens de inloopdag op 27 juni 2023 werden verschillende reacties op dit ontwerp ontvangen. Met name over de vrachtwagens die in de nieuwe situatie langs de sporthal en over het voetgangersgebied (met onder andere kinderen) rijden. Hoe kunnen we dit oplossen?

#### Antwoord:

Op basis van de reacties en verzoeken, wordt het volgende geoptimaliseerd:

- Er wordt slechts enkele keren per week gebruik van deze keerlus gemaakt. Aanvullend wordt een voorstel gemaakt om de lostijden aan te passen. Het voorstel is enkel tussen 09.00 en 11.00 uur en van 16.30 tot 18.00 uur het laden- en lossen toe te staan;
- Alleen geregistreerde voertuigen mogen het gebied inrijden. Dit wordt gecontroleerd met camera's;
- Voertuigen zijn te gast: Men wordt geacht stapvoets te rijden;
- Het gebied wordt ingericht met een duidelijke looproute voor voetgangers.

Bovengenoemde optimalisaties worden afgestemd en waar mogelijk in het Voorlopig Ontwerp verwerkt.