

Meest ontvangen ideeën en verzoeken | Herinrichting Laan van Welhorst

1) Snelheid en handhaving

IDEE / VERZOEK:	<p>Door veel bewoners en gebruikers wordt de Laan van Welhorst als een racebaan gezien. Verzoek om de laan zo in te richten, dat verkeer langzamer gaat rijden. Bijvoorbeeld door verhoogde kruisingen, drempels, versmallingen, etc.</p> <p>Verzoek om op de Laan van Welhorst te handhaven op snelheid. Bijvoorbeeld door flitspalen of trajectcontrole.</p>
REACTIE:	<p>Momenteel zijn wij de mogelijkheden aan het onderzoeken om de Laan van Welhorst opnieuw in te richten. Met als doel om deze veiliger te maken voor al het verkeer, fietsers en voetgangers.</p> <p>Handhaving, in welke vorm dan ook, is geen uitgangspunt voor het ontwerp. We zullen in het ontwerp slimmigheden toepassen (zoals (visuele) versmallingen, verspringingen, verschillende soorten bestrating, etc.) om verkeer op een natuurlijke wijze te remmen. Zo zorgen we ervoor dat verkeer niet harder kán en wíl rijden dan de aangegeven maximum snelheid.</p>

2) Busbaan

IDEE / VERZOEK:	<p>De ligging van de huidige busbaan zorgt voor een (te) lange oversteek. Verzoek om deze te verplaatsen (bijvoorbeeld naar het midden van de weg), aan te passen (bijvoorbeeld met een verhoging/barrière tussen de rijbaan en busbaan) of deze helemaal te verwijderen.</p>
REACTIE:	<p>We zijn op dit moment in gesprek met de Provincie Zuid-Holland om de mogelijkheden en beperkingen te onderzoeken.</p>

Meest ontvangen ideeën en verzoeken | Herinrichting Laan van Welhorst

3) Fietspaden	
IDEE / VERZOEK:	Meerdere verzoeken over de inrichting van de fietspaden. Onder andere over een dubbel fietspad aan beide zijden van de weg, dubbel fietspad aan één zijde van de weg en enkele fietspaden aan beide zijden van de weg. Ook verzoeken over een barrière tussen het fietspad en de rijbaan, bijvoorbeeld door een verhoging.
REACTIE:	De mogelijkheden over de fietspaden worden momenteel onderzocht. Dit is mede afhankelijk van de beschikbare ruimte die vrijkomt door het mogelijk vervallen van de busbaan. Zoals bij het antwoord op vraag 2 te lezen is, zijn we hierover in gesprek met de Provincie Zuid-Holland.

4) Kruispunt Jacobuslaan	
IDEE / VERZOEK:	Het kruispunt bij de Jacobuslaan wordt als onveilig en onoverzichtelijk ervaren. Verzoek om dit kruispunt opnieuw in te richten, bijvoorbeeld met een rotonde of verkeerregelininstallatie.
REACTIE:	De mogelijkheden over de kruising worden momenteel onderzocht. Dit is mede afhankelijk van de beschikbare ruimte en te verwachten toekomstige aantal voertuigen.

Meest ontvangen ideeën en verzoeken | Herinrichting Laan van Welhorst

5) Laad- en loslocatie

IDEE / VERZOEK:	De laad- en loslocatie naast de parkeergarage wordt als onveilig en onoverzichtelijk ervaren. Verzoeken om dit op te lossen zijn onder andere: plaatsen van slagbomen, plaatsen van verkeersregelininstallaties, aparte aansluiting voor vrachtwagens en een tunnel voor fietsers en voetgangers op deze locatie.
REACTIE:	De mogelijkheden worden momenteel onderzocht. Dit wordt mede afgestemd met de betreffende ondernemers.

6) Ligging bushalte bij zebrapad + oversteekplaatsen

IDEE / VERZOEK:	De locatie van het zebrapad ten opzichte van de bushalte wordt als onveilig ervaren. Zowel voor voetgangers als automobilisten is dit een onoverzichtelijke en daardoor gevaarlijke locatie. Verzoek om deze locaties aan te passen. Tevens het verzoek om minder oversteekplaatsen te realiseren en de oversteekplaatsen duidelijk in beeld brengen. Bijvoorbeeld door verlichting of door verkeersregelininstallaties.
REACTIE:	De mogelijkheden over de oversteekplaatsen worden momenteel onderzocht. We werken hiervoor o.a. samen met de werkgroep, Gehandicapten Adviesraad, QBuzz en de provincie Zuid-Holland.